Particulier)

811

Commerce et Navigation de la France
par Navires français



1

812

Copenhague 10 avril 1835

M.

Je viens de terminer les Etats du commerce et de la navigation de la France avec la Baltique par le Sund pour 1834, et en les adressant à je remplis l'obligation que je m'étais imposée par ma lettre du 5 janvier dernier d'entrer dans de nouveaux détails relativement au commerce de la France dans ces parages.

Depuis l'envoi des Etats de la navigation générale du Sund pour 1834, ce travail que j'ai fait entièrement moi même, avec tout le soin possible a absorbé tous les instants qui n'ont pas été occupés par le service courant, et ce n'est pas sans de grandes difficultés que j'ai pu obtenir les documens nécessaires, car ils ne sont publiés nulle part, et on ne peut les obtenir qu'en ayant recours à la complaisance des négocians d'Elseneur qui n'est pas toujours à l'épreuve lorsqu'il s'agit de rechercher dans leurs papiers de toute l'année les manifestes dont on peut avoir besoin. Enfin à force de persévérance je suis parvenu à réunir les matériaux des Etats ci joints et je serai amplement dédommagé de mes peines s'ils sont jugés dignes de fixer l'attention de V. E.

Pour me conformer aux modèles adoptés dans tous les Consulats, j'ai dressé des Etats distincts pour la Navigation et pour le commerce et je vais entrer dans quelques détails relativement à chacun d'eux.



Navigation

350 navires de toutes nations dont 225 chargés et 125 sur lest, ont passé le Sund se rendant de France dans la Baltique, et sur ce nombre il n'y a eu que 35 navires français chargés & 13 sur lest,

De la Baltique au contraire il y a eu en tout 641 navires tous chargés à l'exception d'un seul Lubeckois. Les français figurent dans ce dernier nombre. Donc les importations en France ont occupé 60 de nos navires, tandisque nos exportations n'en ont employé que 35. Tous nos navires à l'exception de 2 ou 3 ont été en Russie, presque exclusivement à St Pétersbourg, puisque sur 58 cargaisons, ce port en a fourni 49 à nos navires, Riga 9 et les autres ports russes aucune; c'est dire assez que notre navigation sur les autres points est à peu près nulle. Nos exportations pour la Russie ont employé 64 batimens d'un tonnage moyen d'environ 153 tonneaux dont 33 français d'une portée moyenne de 130 tonneaux; mais généralement toutes nos marchandises les plus riches ont été chargées sur nos navires. Le Havre et Rouen ne chargent presque pas d'étrangers et il n'y a guère qu'à Bordeaux et dans la méditerranée où ces derniers trouvent encore à s'affréter pour la Russie.

263 cargaisons de retour ont été transportées en France par 58 batimens français, 58 russes et 149 tiers; mais je crois également que nos 58 cargaisons forment beaucoup plus de la moitié de la valeur des exportations totales de la Russie pour nos ports. En effet l'importation en France sous pavillon français se compose principalement de cuivre, chanvre, suif potasse, crin, soies de porc, poils de chèvre, plumes et duvet, toiles, cire, graine de lin &c; celles sous pavillon russe de braie, goudron, potasse

813

Finlande, planches et bois du même pays; enfin celle sous pavillon tiers, de bois de construction de toute sorte pris surtout à Wibourg, Narva et Riga, de chanvre et de graine de lin chargé surtout dans ce dernier port et de quelques cuivres que des hollandais se trouvant sans emploi à Pétersbourg dans le milieu de la saison ont pris au fret minime de 10 florins du last pour Rouen. Cette dernière circonstance a fait un peu de tort à nos batimens qui se trouvaient à Pétersbourg dans le milieu de la saison et qui par conséquent ont dû aussi baisser leurs prix, quelques uns de ceux ci n'ont pas fait de brillantes affaires, mais dans l'arrière saison les frêts étant devenus abondans ceux qui se trouvaient sur les lieux ont pu obtenir des prix avantageux, et ont été généralement satisfaits de leurs voyages. Il parait même qu'une assez grande quantité de marchandises pour France n'a pu être expédiée avant l'hiver, faute de navires français et attendent dans les magasins l'ouverture de la navigation.

Les Prussiens et les Suédois, conjointement, avec quelques autres nations du Nord, profitent seuls du frêt des échanges entre notre pays et le leur et nous en excluent totalement par les frais énormes qu'ils imposent soit à nos navires, soit aux marchandises que ces mêmes navires portent chez eux. La surtaxe de 33 p% à laquelle sont soumis en Suède les objets qui y arrivent sous pavillon non suédois, rend toute concurrence impossible avec eux pour nos exportations, et

le peu de nos bâtimens qui se rendent soit à Gothembourg, soit à Stockolm pour y charger des fers, se trouvent obligés de partir de France sur lest. Cependant les fers de Suède jouissent en France d'une diminution de droits, comme forgés au charbon de bois. Ne pourrait on pas à titre de représailles ne leur accorder cette faveur que lorsqu'ils seraient chargés sur nos navires ? car une surtaxe de 33 p% sur nos marchandises généralement d'une grande valeur équivaut à une prohibition absolue de les importer par nos navires. On pourrait donc en toute justice imposer au commerce suédois les mêmes conditions de venir sur lest chercher dans notre pays les objets dont ils auraient besoin. Car encore bien souvent ces navires viennent nous faire concurrence dans nos propres ports pour le transport de nos produits à l'étranger.

Le seul navire français entré à Copenhague, quoique d'un bien minime tonnage n'était pas entièrement chargé pour ce port. Il n'y a fait qu'échelle, ayant aussi des marchandises pour Dantzig et Königsberg, et est allé prendre un chargement de retour à St Pétersbourg. Celui qui a été en Prusse était chargé presqu'entièrement de vin de champagne pour Stettin et a pris dans ce port une cargaison de bois merrain pour Bordeaux. Quant à celui qui a été dirigé sur la Suède, il a été sur lest prendre à Stockolm des fers, des bois et du goudron pour Dieppe.

En résumé V. E verra par l'exposé ci dessus qu'il n'y a guère qu'en Russie où notre navigation ait quelque importance

et encore sur 327 navires employés à nos échanges avec ce pays il n'y en a que 91 de français d'un tonnage beaucoup moindre que celui des batimens russes et étrangers.

Commerce

Le commerce de la France avec la Baltique se divise en deux petits États d'exportations et d'importations, et comme leur peu de volume m'a permis de les mettre sur la même feuille, j'ai cru devoir adopter cette forme qui m'a paru avoir l'avantage de faciliter la comparaison entre les exportations et les importations. Les premières composées en grande partie d'objets de consommation immédiate s'élèvent à à une valeur de 11,026,194 francs, et les autres au contraire qui ne sont que pour la plupart que des matières à ouvrer forment un total de 24,856,699 francs, ce qui fait une différence de 13,830,505 francs en faveur de la Baltique, différence que l'on peut cependant considérer comme en partie compensée par la nature de nos importations qui servent à alimenter nos fabriques ou manufactures et concourent ainsi nécessairement à notre prospérité industrielle.

Après ce peu d'observations générales, je vais entrer dans quelques détails sur chaque état en particulier; mais je sais que mon travail ne peut manquer d'être incomplet, puisque ces États étant rédigés dans cette forme pour la première fois, je ne peux faire aucune comparaison avec les années précédentes.

Exportations

Les principales marchandises qui sont exportées pour la Baltique sont les vins, eaux de vie et vinaigre, la librairie, les divers objets de nos fabriques, les produits de nos salines, les fruits (principalement les prunes sèches de Bordeaux et de Cette, les épiceries, la Mélasse, &c &c. J'ai consacré quatre colonnes aux vins en les divisant en vins de Bordeaux, de Provence et de Languedoc, de Champagne, et vins non dénommés; cette dernière rubrique comprend le peu de vins de Bourgogne qui sont expédiés pour la Baltique et aussi une assez grande quantité de vins rouges chargés au Havre ou à Rouen, sans être spécialement dénommés, de sorte qu'il est possible qu'il se trouve encore sous ce chiffre une certaine quantité de vins de Bordeaux qui n'ont pas été expédiés directement du pays de production. Pour ne pas augmenter le nombre des colonnes j'ai cru devoir réunir les eaux de vie, les extraits et les liqueurs qui m'ont paru rentrer entièrement dans la même catégorie.

Les produits de notre industrie occupent sept colonnes, savoir: fils et tissus, Industrie parisienne et fabrications, librairie, papier et ses applications (y compris les gravures, estampes et lithographies), machines mécaniques et outils nécessaires à l'industrie, objets de mode, parfumerie et porcelaine, cristaux et vitrifications. Sur ces colonnes il y en a quelques unes dont le total est assez faible. Les objets de mode 30,860 fr.

7

815

et les fils et tissus 57,679 francs, cependant je n'ai pas voulu les rejéter à divers, ni pu les amalgamer avec d'autres objets industriels, au même ensemble, car s'il y a des tissus, tels que velours, soiries façonnées &c. qui rentrent dans les objets de mode, il en en d'autres tels que les draps qui ne le peuvent pas, et j'aurais toujours été embarrassé pour les fils qu'il était impossible de faire entrer dans aucune colonne. La porcelaine et les cristaux et les vitrifications réunis ne forment aussi qu'un total minime de 37,821 fr., mais elle m'a semblé nécessaire pour qu'on put apprécier l'importance de nos exportations en produits industriels. Les chardons cardières, malgré leur peu de valeur, m'ont paru mériter de faire l'objet d'une colonne spéciale à cause de leur volume et des frets qu'ils procurent à nos navires, étant presque tous expédiés du Havre ou de Rouen et chargés sur batimens français pour Pétersbourg; et d'ailleurs un total de 62,302 fr. représente une quantité assez considérable de cette marchandise.

Je vais tâcher maintenant de présenter à V. E. quelques explications sur les différens pays qui ont reçu nos exportations.

Baltique. Cette rubrique comprend toutes les cargaisons sans destination fixe qui suivant les ordres ou les nouvelles reçues à Elseneur sont dirigées par spéculation, sur un point ou un autre de la Baltique. Ce sont pour la plupart des chargemens de sel que les grands navires Suédois ou Finlandais prennent dans nos salines

pour utiliser leur retour.

Danemark. Nous avons exporté en Danemark pour 1,187,968 francs; mais dans cette somme figurent la valeur des marchandises débarquées à Elseneur en transit. En effet beaucoup de nos navires venus du Havre ou de Rouen avaient une partie plus ou moins considérable de vins de Champagne et autres, d'objets d'industrie &a destinés à être débarqués à Elseneur, soit pour cette ville ellemême ou Copenhague, soit pour les autres contrées de la Baltique, et la difficulté de savoir si ces marchandises étaient réellement pour la consommation du pays ou seulement en transit, m'a obligé de les comprendre toutes dans nos exportations pour le Danemark.

Lubeck. La ville de Lubeck a reçu de France pour 1,423,282 francs de marchandises, dont 1,088,000 f. en vins de Bordeaux et 120,237 f. en vins de Provence et de Languedoc. Ces vins servent à alimenter le commerce de Lubeck avec la Baltique et le nord de l'Allemagne. Nos mélasses donnent encore le chiffre assez remarquable de 87,114 francs.

Mecklembourg. Sur les 527,613 f. qui représentent la valeur de nos exportations pour ce pays, il n'y a de remarquable que la somme des vins qui forme à peu près la moitié du chiffre total et celle de 183,275 fr pour l'exportation des mélasses.

C'est de ce côté que les produits de nos rafineries ont trouvé les plus grands

débouchés dans la Baltique. Je regrette de ne pouvoir comparer ce résultat avec celui des années antérieures aux dernières modifications législatives qui ont diminué la quotité des primes d'exportation accordées aux sucres raffinés.

Prusse. Nos exportations pour la Prusse qui forment un total de 2,346,248^f offrent pour chiffres principaux, 1,569,775^f de vins; 141,830 fr. de liège et bouchons, et 71,946 fr. de mélasse. Malgré le chiffre de plus de 200,000 f qui figure à la colonne teintures et drogueries, je ne crois pas devoir en faire mention, parceque cette colonne se compose d'un nombre considérable d'articles divers, parmi lesquels ceux qui forment la plus grande partie de cette somme sont exotiques et proviennent de nos entrepots.

Russie. Notre débouché le plus important dans la Baltique est sans contredit la Russie. Sur un total de 11,026,194 fr. valeur de nos exportations dans ces mers, cet empire en a absorbé 4,741,023 fr. Les vins forment à peu près la moitié de ce chiffre, et quoique les Russes ayent la prétention de faire des vins mousseux avec ceux de la partie méridionale de leur pays, le Champagne seul n'en a pas moins dépassé la somme de 950 000 f. 626,923 fr. forment le total des teintures et drogueries dont les principaux articles sont l'Ocre, les bois de teinture, la garence, le verdet, le tartre et la cochenille. Enfin

notre librairie et notre parfumerie présentent aussi les sommes assez fortes de 328,784 fr. et 210,292 fr. 82,278 fr. représentent la valeur de nos exportations en machines, mécaniques et outils pour la Russie ; Mais je dois avouer à V.E que malgré tout le soin que j'ai mis à l'estimation de ces divers objets, je suis loin d'avoir une entière confiance dans les résultats obtenus. J'ai bien eu, il est vrai, quelquefois la déclaration de la valeur qui m'a servi de guide ; mais évidemment cette valeur est en général déclarée bien moindre qu'elle n'est réellement, afin que la marchandise soit chargée au Sund de droits moins considérables. La plupart du tems aussi cette valeur n'est point déclarée, et le poids seul est la base qui sert à fixer les droits du Sund qui doivent l'être à 1 p% de la valeur. Dans ce dernier cas c'est la quotité de ces droits combinée avec le poids des colis qui a été ma seule base d'estimation, ce qui est cause que je ne crois devoir donner la somme ci-dessus que comme très problématique. Les 59,602 francs de chardons-cardières, en estimant chaque cargaison à 5 à 6,000 f ont procuré un fret à une dixaine de nos navires, ayant été presqu'entièrement chargés sur batimens français. Ce qu'il y a encore d'assez remarquable c'est qu'en 1834 on a exporté de France pour environ 2000 de froment pour la Russie ; cet article est compris dans la colonne des objets divers.

Suède. La Suède ne figure ici que pour la partie de son territoire au delà du Sund,

aussi n'est-ce guère que le commerce de la France avec Stockholm que le chiffre de 410,833 francs représente, somme qui n'en est pas moins bien faible puisqu'elle est au dessous de celle que nous donne la valeur du commerce que nous avons fait avec les deux seuls ports du Mecklembourg, Rostock et Wismar; toutefois une part assez considérable dans le transit d'Elseneur doit lui faire dépasser, je crois, ce point de comparaison.

Importations

Les diverses colonnes de ce dernier tableau sont trop simples pour avoir besoin d'explications spéciales et la latitude que j'ai eue dans le nombre de vingt articles différens m'a suggéré plusieurs divisions qui m'ont paru utiles. Ainsi quoique la colonne crin et poils de toutes sortes put à la rigueur comprendre la laine, j'ai jugé convenable d'en faire un article à part; de même malgré la colonne fil et tissus de chanvre et de lin, j'en ai fait une pour la toile à voiles à laquelle j'ai réuni ce qui entre dans le grément d'un navire. Relativement aux bois, malgré le peu de valeur de la 3ème colonne, j'ai cru devoir la laisser subsister afin que l'on puisse connaître le chiffre total des bois que nous tirons de la mer Baltique. Il est aussi une petite observation que je dois faire relativement aux graines oléagineuses, c'est que cette colonne contient aussi les graines de lin à semer; car outre qu'elles ne sont jamais désignées particulièrement, il arrive souvent que ces graines, expédiées pour la France comme semences y sont

à leur arrivée, employées dans les moulins à huile.

Passant maintenant aux divers pays, nous voyons que le Mecklembourg ne figure pas dans ce tableau, et que le Danemark et Lubeck n'ont envoyé en France que pour les valeurs minimes de 59,391 fr et 199,917 fr. en marchandises provenant en grande partie de leurs entrepots. Nous allons donc nous occuper spécialement des trois pays dont les envois pour France ont été importans, savoir la Prusse, la Russie et la Suède.

Prusse. La Prusse a importé chez nous pour 2,875,911 francs de ses produits ou de ceux de la Pologne; c'est environ 500,000 francs de plus que la valeur de nos exportations pour ce pays. En première ligne figure le Zink pour 1,152,203 francs; ensuite les bois de construction pour 834,027 francs; les bois merrains bruts ou préparés pour 298,987 francs; les graines oléagineuses pour 209,025 francs; les toiles pour 164,750 francs, et les céréales pour 141,531 francs: cette dernière somme est formée par quelques fromens expédiés pour Marseille.

Russie. 17,748,570 francs forment la valeur totale des importations russes chez nous; c'est environ 13,000,000 de plus que nos exportations. Toutes les colonnes, à l'exception de celle sous la rubrique Zink présentent des chiffres plus ou moins élevés, depuis celui de 92 francs pour les céréales jusqu'à

818

celui de ~~92 francs pour les céréales~~ 8,384,454 francs qui représente la valeur des cuivres que nous avons reçus de la Russie. Ces deux résultats extrêmes me semblent également avantageux pour nous; car si le chiffre minime de 92 francs montre que nous n'avons pas eu recours à l'étranger pour nourrir notre immense population, celui de 8,000,000 est une preuve éclatante de l'activité de nos fabriques.

Après le cuivre on voit figurer le chanvre pour 2,245,049 fr; les suifs pour 1,776,398 fr; les bois de construction pour 1,278,834 fr; les plumes et duvets, c'est à dire plumes de parure, plumes à écrire, plumes à lit et duvet de toute sorte pour 954,370 francs; les graines oléagineuses pour 678,097 fr; les crins, soies de porc, poils de chèvre, de chameau &a. pour 615,196 francs; la potasse n'a donné que le chiffre de 441,786 fr; ce qui vient à l'appui de l'observation consignée dans ma dépêche du 5 Janvier dernier N°9, puisque c'était anciennement après les cuivres, un de nos objets les plus considérables d'importation chez nous

Suède. Quoique ce ne soit aussi que d'une simple partie de la Suède dont nous puissions nous occuper dans ce travail et qu'il se fasse en outre des exportations considérables en fer, cuivre et bois pour Gothembourg dont le chiffre n'est pas compris ici, ce pays tout fractionné qu'il est est encore celui qui, après la Russie nous

envoyé pour une grande valeur de ses produits.
Les importations pour France surpassent nos exportations de plus de 2,500,000 fr, cependant ce commerce dont le total s'élève à la somme de 3,972,910 francs ne se compose pour ainsi dire que de 4 articles, savoir: les fers et aciers pour une somme de 2,153,339 francs; les bois de construction et de charpente pour 1,202,083 francs; les cuivres pour 542,070 fr; et les goudrons et braies pour 38,116 francs; et là dessus revenant à ce dont j'ai déjà parlé au commencement de ma lettre, relativement aux entraves que notre navigation trouve en Suède, je ne peux m'empêcher de signaler encore la justice qu'il y aurait à ce que la Suède seule ne profitât pas de tout le bénéfice du frêt, attendu qu'elle a déjà un assez grand avantage dans le débouché que la France lui offre pour ses produits.

J'ai l'h.

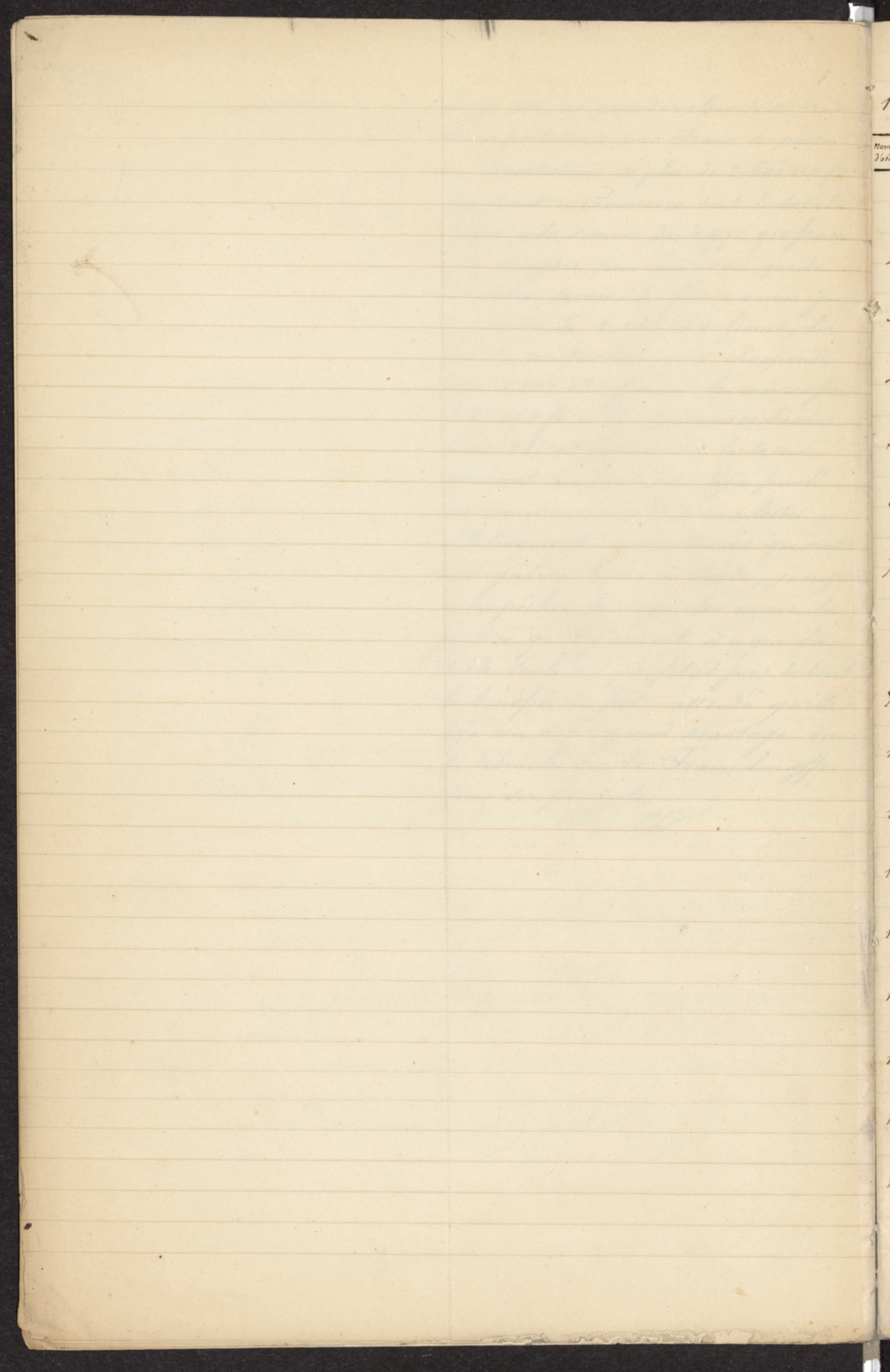


Tableau des Navires français qui ont passé le Sund pendant l'année 1830 se rendant de la mer Baltique dans la mer du Nord, avec un chargement.

Numéro d'ordre	Date de l'expédition		nom des capitaines	nom des navires	espèce	tonnage	Equip.	Port de l'armement	Provenance	Destination	nature du chargement	Droits du Sund	Observations
1	24	mai	Le goffe	l'aimable victoire	Brig	136	8	Caen	S.t Pétersbourg	Havre	Froment	53.24	
2	28	id	Leret	la Diligente	Brig-goëlette	123.	8	Quimper	id	Dunkerque	Potasse	48.11	
3	id.	id.	Guichon	Susanne	Brig	132	8	Calais	id	Cherbourg	Froment	64.24	
4	id.	id.	Lecomte	Ida	id.	191	10	Havre	id	Havre	Froment	82.27	
5	id.	id.	Noel	Théodore	id.	191	9	S.t Malo	id.	id.	Cuivre, potasse	372.25	
6	3	juillet	Félien	Adolphe	id	143	8	Marseille	id.	Dunkerque	m.d.	56.45	
7	id	id	Esnol	Guillaume	id	187	10	Fécamp	id.	Havre	m.d.	481.24	
8	id	id	Deheulle	l'intrépide Canaris	3 mats	242	12	Rouen	id.	id.	m.d.	423.20	
9	id.	id.	Dupuy	la Jeune Adèle	Galéasse	121	7	Dunkerque	id.	id.	cuivre, chanvre	212.10	
10	id	id	Frémont	Fulgor	Brig	221	13	Havre	id	id.	m.d.	405.31	
11	id	id	Roy	Aimable	id	71	5	Blaye	id.	Bayonne	Chanvre	36.6	
12	id	id	Allard	Léontine	id.	98	8	Bordeaux	id.	Bordeaux	m.d.	219.47	
13	id	id	Chassenez	Laure	id	87	7	id	id.	Havre	m.d.	41.9	
14	5	id	Loumay	Zéphiline	Goëlette	75	7	id	id	id.	m.d.	52.3	
15	6	id	Jourdan	Edouard Laure	Brig	182	10	Bayonne	Riga	id	Froment, suif	100.11	
16	8	id	Demay	Angeline	id	179	9	S.t Valery s/s	S.t Pétersbourg	Rouen	m.d.	164.2	
17	18	id	Hue	la bonne mère	id	161	9	Rouen	id	id.	m.d.	211.22	

18	18	Juillet	Loir	Emile	Brig	75	6	Cherbourg	St Pétersbourg	Havre	m.d.	157.23
19	id	id	Duverd	Adelina	id	76	6	Bordeaux	id.	Nantes	m.d.	56.41
20	id	id	Fromentin	le jeune Henri	id	137	8	Dieppe	id	St Valery et Dieppe	m.d.	62.44
21	id	id	Futs	la bonne mère	Goélette	150	9	Dunkerque	id.	Dunkerque	m.d.	61.45
22	id	id	Bizet	Constance	Brig	139	8	Rouen	id	Rouen	m.d.	203.27
23	id.	id	Louvel	Clarisse	Goélette	132	7	Boulogne	id.	Boulogne	Potasse, chanvre	68.33
24	id	id	Lebeun	le revenant	Brig	183	10	Havre	id.	Havre	m.d	267.7
25	19	id	Vue	les bons pères	id	156	10	St Valery s/s	id.	id.	m.d.	267.21
26	id	id	Fromentin	Léonidas	id	143	8	Fécamp	id	Rouen	Suif	80.17
27	id	id.	Marais	Uranie	3 mats	249	12	Havre	id	Havre	Froment	124.8
28	id	id	Mutel	Hortense	Goélette	87	6	Dieppe	id.	Dieppe	m.d.	113.29
29	20	id	Ridoret	le Courrier du Havre	Brig	73	7	Bordeaux	id	Nantes	m.d.	97.22
30	id	id	Hervé	Henri-Marie	Lougre	78	5	St Malo	id	Dunkerque	m.d.	38.»
31	id.	id.	Verpeche	le Persévérant	Brig	207	11	Havre	id	Havre	m.d.	206.14
32	30	id.	Routier	alexandre	id.	159	9	Boulogne	id	id.	m.d.	236.19
33	31	id.	Painchaud	Julie	id	110	7	Bordeaux	id	id.	m.d.	75.11
34	id	id	Gobert	Flore et Delphine	id	216	11	Calais	Riga	id	Suif, Peaux	123.39
35	id.	id.	Magnan	Hortense Eugénie	Goélette	76	6	St Valery en C.	St Pétersbourg	Rouen	m.d.	110.7

36	31 juillet	Benoist	le Jeune Linen	Dogre	77	6	Caen	Riga	Caen	suif, peaux	52 „
37	2 aout	Aillet	Fréderic Marie	Brig	76	6	St Malo	St Petersbourg	Dunkerque	m.d.	38 „
38	6	id	Moñiere	Jean Bart	Dogre	79	6	Calais	id.	Havre	m.d.	50.18
39	7	id	Berneval	Edouard	Brig	151	8	Rouen	id.	Rouen	m.d.	262.9
40	10	id.	Morin	le navigateur	Brig goëlette	96	7	Honfleurs	id	id	m.d.	216.42
41	id	id	Vasselin	le bon père	Brig	132	8	Fécamp	id	St valery S. S.	Froment	62.24
42	20	id	Lozach	la Duchesse Anne	id	174	10	Morlaix	id	Rouen	m.d.	205.30
43	id	id	Huet	Emilienne	id	144	8	Dunkerque	id.	Havre	m.d.	130.9
44	id	id	Ricard	le Solide	id.	74	7	Libourne	id.	Dunkerque	m.d.	30.45
45	id.	id.	Duvrac	Jenny	Dogre	75	7	Lahougue	id	Rouen	graine de lin	38.10
46	22	id	Bondevillain	Aimable Laure	Brig	127	7	St Valery	id	Havre	m.d.	57.7
47	23	id.	La Truite	le Saumon	id	71	6	St Malo	id.	Rouen	m.d.	69.28
48	id	id.	Pattin	le Cotonnier	id	220	11	Rouen	id.	id.	m.d.	253.14
49	id	id.	Eachet	le Cid	id.	97	8	Nantes	id.	Nantes	m.d.	95.20
50	id	id	Hebert	le Czar Pierre	id	176	9	Rouen	id.	Rouen	m.d.	276.34
51	id	id	Parentot	Nérée	id.				id.			177.21
52	24	id	Vasseur	Julie	id	194	11	Dunkerque	id.	Havre	m.d.	210 „
53	id	id	Vacquerie	Uni	id.	182	10	Havre	id.	Havre et Rouen	m.d.	293.9

54	26 aout	Cléroult	Aglaé	Brig	121	9	Rouen	St Pétersbourg	Rouen	m.d.	192.9
55	28 id.	Blondin	Jeanne d'arc	id.	194	11	Dunkerque	id.	Havre	m.d.	278.30
56	4 septemb.	Esnol	la Jeune mère	id.	85	6	Fécamp	id.	id.	m.d.	125.11
57	6 id	Digard	Aimable Marie	3 mats	272	12	Havre	Cronstadt	id.	m.d.	310.46
58	id id	Biette	Aigle	Sloop	77	6	Honfleurs	St Pétersbourg	Dunkerque et St valery	m.d.	53.18
59	id id	Follange	Mariane	Brig	76	6	St Malo	id.	St Malo	m.d.	73."
60	id id	Ledoré	Antoinette	chasse marée	77	7	Auray	id.	Bordeaux	m.d.	85.50
61	id id	l'hermite	Les deux Eugénies	id.	67	7	Nantes	id.	Nantes	m.d.	33.6
62	id id	Bateman	Espérance	Brig	152	9	Dunkerque	id	Havre	m.d.	201.20
63	id id.	Leblanc	la Seine	id	132	8	Rouen	id	id	m.d.	188.36
64	id id	Gotrot	Iris	id	110	7	Boulogne	id	id	m.d	55.24
65	id id	Salomez	Adelaide	id	129	8	Dunkerq.e	id	id.	m.d.	155.14
66	id id	Collet	Commerce	id	176	9	id.	id	id	m.d.	186.26
67	id. id.	Jardin	Durance	3 mats	236	11	Havre	id	id	m.d.	228.19
68	id. id.	Lefebvre	Neva	id	175	10	Honfleurs	id.	Rouen	m.d.	197.44
69	id. id	Bonzans	le Mentor	Brig	118	8	Rouen	id	id	m.d	117.14
70	id id	Leborgne	Cybèle	id	169	12	Havre	id	Havre	m.d.	75."
71	id id	Negret	Gustave	3 mats	198	10	Dunkerq.e	id	Rouen	graine de lin	184.4

72	6	septem.	Eroude	Victor	Brig	148	9	Rouen	St Petersbourg	Rouen	m.d	172..3
73	7	id	Riollay	la Jeune volsy	id	200	11	Havre	id.	Havre	m.d.	217..34
74	id	id	aubert	Emma	id	132	8	Caen	id	id	m.d	82..3
75	id	id	Demay	La Jeune marie	id.	181	10	St Valery	id.	St Valery	m.d.	61..12
76	id	id	Delomosne	la Zélie	id	179	10	Rouen	id	Honfleurs	m.d	228..24
77	id	id	Bonnet	le David	id	143	8	id	id	Rouen	m.d	129..34
78	id	id	Berenger	l'Union	id	129	9	id	id	Havre	m.d	202..34
79	8	id	Rabardy	mariane et Julie	dogre	129	8	id	id	id	m.d	186..10
80	id	id	Gondouin	la Louise	Brig	109	7	Caen	id	Caen	m.d	75..46
81	9	id	Nicolas	le Printems	id	79	6	St Malo	id	Havre	m.d	110..23
82	id	id	Chaudière	Bolivar	id	197	11	Havre	id	id	m.d	123 15
83	10	id	Galopin	le messager	Dogre	109	8	Rouen	id	Rouen	m.d	113..12
84	12	id	Rognon	Emma	id	162	8	Havre	id	Havre	m.d	79..27
85	14	id	Boju	le Souvenir	Brig	79	7	Nantes	id	Dieppe	m.d	50..16
86	15	id	Cordier	Eugénie	Goëlette	93	7	Dunkerque	id	Dunkerque	potass, chanvre	38..35
87	24	id	Deheulle	l'intrépide canaris	3 mats	242	13	Rouen	id	Havre	m.d.	442..3
88	id	id	Rémont	Fulgor	Brig	221	12	Havre	id	id	m.d.	412..8
89	7	Octobre	Lecomte	Ida	id	191	9	id.	Copenhague	id	Goudron	33..29

90	12 Octobre	Leprêtre	la Clarisse	Goëlette	131	7	Boulogne	St Pétersbourg	Havre	m.d.	194.72
91	13 id		Guédon	Emilie	brig	178	11	Granville	id	Bordeaux	m.d.	134.39
92	14 id	Marchand	Aline	id	117	9	Fécamp	id.	Fécamp	m.d.	120.29
93	28 id.	Vallois	Minerve	id	157	9	Rouen	id.	Rouen	m.d.	132.27
94	4 novemb.	Coipel	La bonne Henriette	id	111	7	id.	id	id.	graine de lin	38.17
95	11 id	Guichon	Pomone	id	159	9	Havre	id.	Havre	md	81.13
96	16 id	Grandin	Général Foy	id	180	12	id.	id.	id	m.d.	193.30
97	20 id.	Routier	Alexandre	id	159	9	Boulogne	id	id	graine de lin	66.34
98	27 id	Festelin	Jules	id	203	10	Dunkerque	id	id	m.d.	137.25
99	id id	Mutel	Hortense	Goëlette	87	7	Dieppe	Riga	Dieppe	graine de lin	18.46

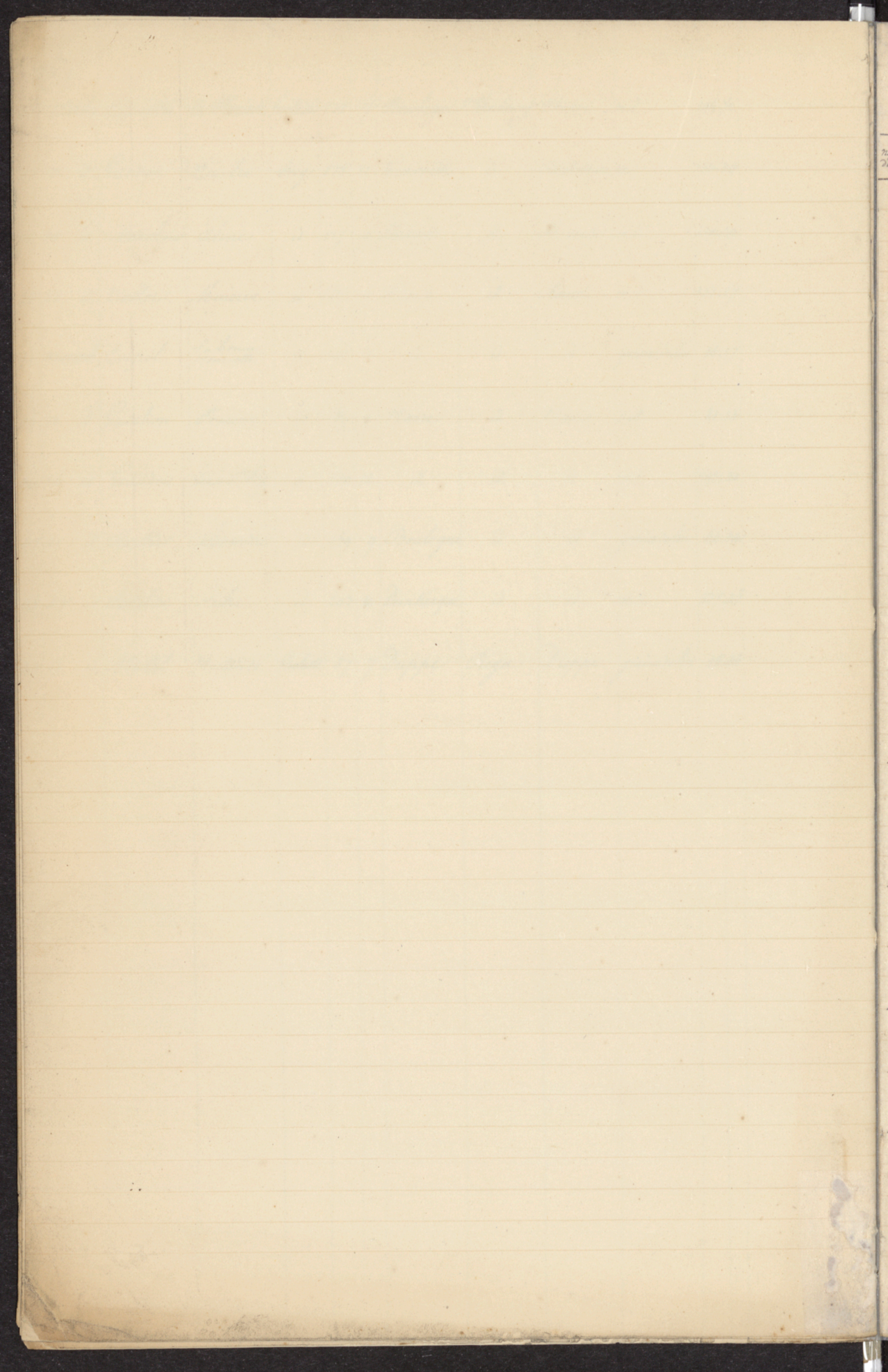
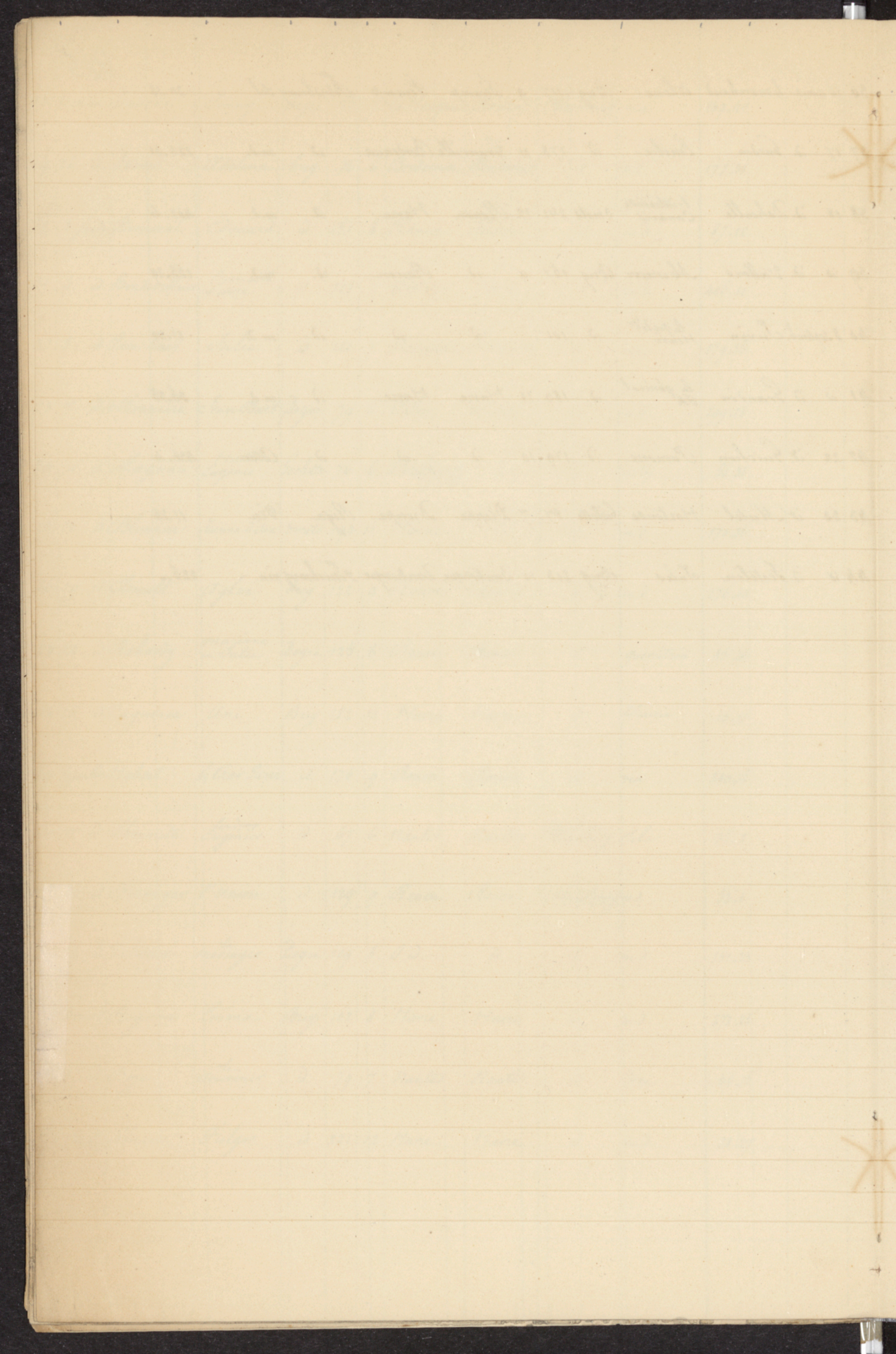


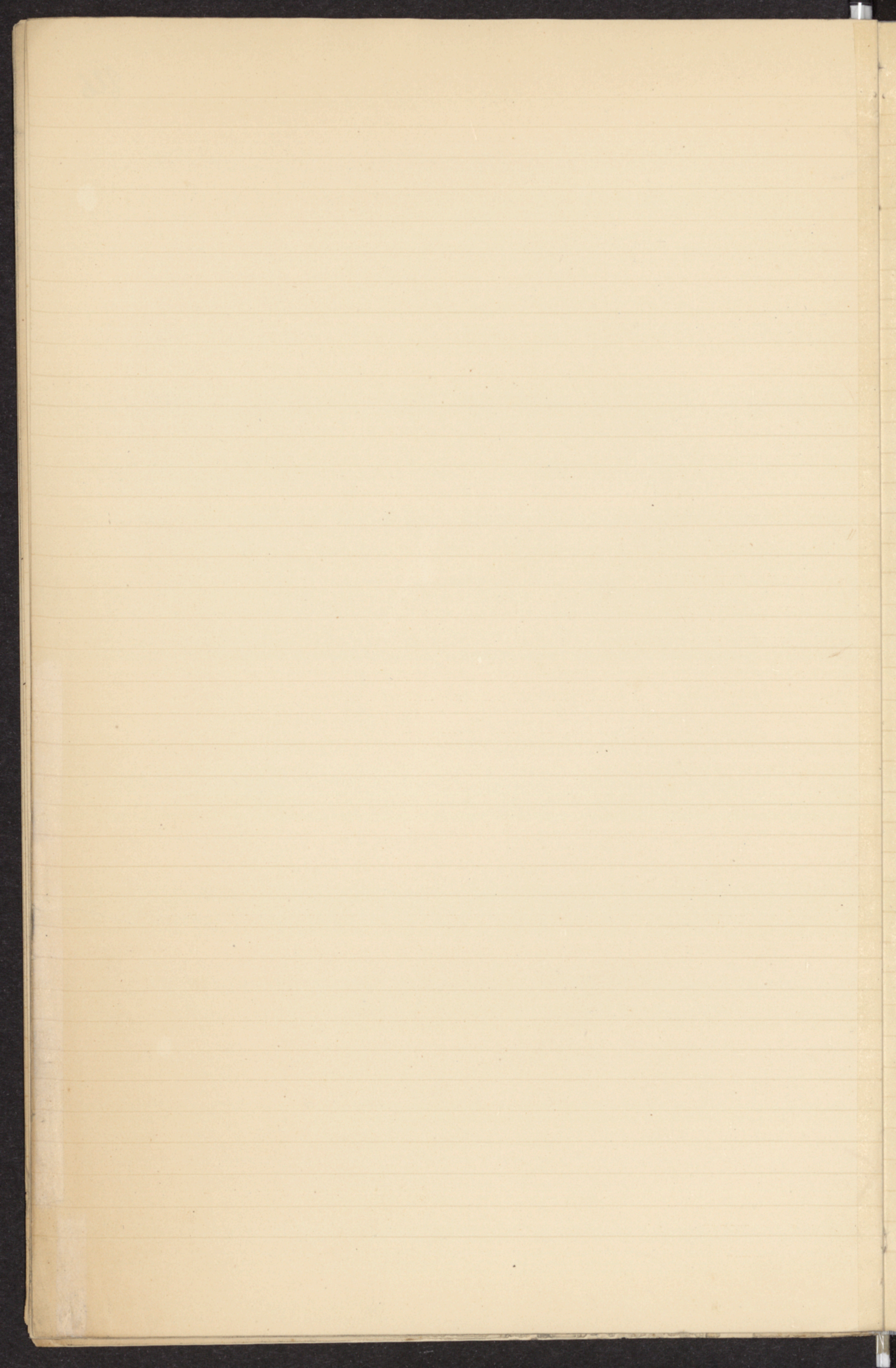
Tableau des Navires français qui ont passé le Sund pendant l'année 1830 se rendant de la Mer du Nord dans la Baltique avec un chargement.

Num.os d'ordre	Date de l'expédition	noms des capitaines	noms des navires	espèce	Tonnage	Equip.	Port de l'armement	Provenance	Destination	Nature du chargement	Droits du Sund (Sp.d. Stu.)	Observations
1	14 avril	Dupuy	Jeune Adèle	Galéasse	121	7	Bordeaux	Bordeaux	St Pétersbourg	vin	219. 1	
2	20 id.	Loumay	Zéphiline	Goëlette	75	7	id.	id	id	vin	131.36	
3	id id.	Roy	Amable	Brig	71	5	Blaye	id	id	m.d.	185.26	
4	21 id.	Chassenez	Laure	id.	87	7	Bordeaux	id	id	vin	143.21	
5	25 id.	Esnol	Guillaume	id.	187	9	Havre	Havre	id	m.d.	20. "	
6	28 id	Allard	Léontine	id.	99	8	Bordeaux	Bordeaux	id	vin, sucre, cochenille	284.25	
7	3 mai	Jourdan	Edouard Laure	id.	181	10	Bayonne	Havre	Riga	sucre	200. "	
8	8 id.	Verfecke	le persévérant	id	207	11	Havre	id.	St Pétersbourg	m.d.	153.29	
9	id id.	Ledoré	antoinette	chasse marée	77	7	Auray	Rouen	Dantzig	vin	88.14	
10	9 id.	Lebeun	le revenant	brig	183	9	Havre	Havre	St Pétersbourg	m.d.	25. "	
11	20 id	Ridoret	le Courrier du Havre	id	73.	7	Bordeaux	1 id.	id.	m.d.	149.17	
12	id. id.	Futs	la Bonne mère	Goëlette	150	9	Dunkerque	Dunkerque	id.	vin	205.11	
13	id id.	Bizet	Constance	brig	139	8	Rouen	Rouen	id.	m.d.	41.11	
14	id. id.	Loir	Emile	id	75	6	Cherbourg	Havre	id.	m.d.	185.9	
15	id. id	Deheulle	l'Intrépide Canaris	3 mâts	242	13	Rouen	Rouen	id	m.d.	478.10	
16	id. id	Mutel	Hortense	Goëlette	88	6	Dieppe	Dieppe	id	m.d.	8.41	
17	id id	Hue	la bonne mère	brig	161	10	Rouen	Rouen	id.	m.d.	36.8	

18	21 mai	Duvrac	Jenny	Dogre	75	7	la Hougue	Rouen	St Pétersbourg	vin	169.40
19	26 id.	Duverd	Adelina	brig	76	6	Bordeaux	Bordeaux	id.	m.d.	177.31
20	3 juin	Berneval	Edouard	id	151	8	Rouen	Rouen	id.	m.d	87.12
21	id. id.	Bondevillain	l'aimable Laure	id	128	7	Fécamp	Havre	id	m.d.	405.10
22	5 id.	Painchaud	Julie	id	110	7	Bordeaux	Bordeaux	id	vin	179.35
23	7 id.	Monnière	Jean Bart	Dogre	79	6	Calais	Havre	id	m.d.	299.18
24	id id	Magnan	Hortense Eugénie	Goëlette	76	6	St Valery en C.	id	id	m.d.	50 31
25	16 id	Blondin	Jeanne d'Arc	3 mâts	194	11	Havre	id.	id	m.d.	170.36
26	19 id	Cléroult	Aglaé	brig	122	9	Rouen	Rouen	id.	m.d	276.40
27	24 id	Rabardy	mariane en Julie	Dogre	125	8	Rouen	Rouen	id	quercitron	45.36
28	25 id.	Vaquerie	Uni	Brig	182	10	Havre	Havre	id	librairie	16.10
29	6 juillet	Hebert	le Czar Pierre	id.	176	9	Rouen	Rouen	id	vin	240.15
30	11 id.	Lhermite	les deux Eugénies	id	67	6	Nantes	Nantes	Revel et Pétersbourg	sel	25.8
31	20 id.	Beranger	l'Union	id	129	9	Rouen	Rouen	Pétersbourg	m.d.	53.1
32	29 id.	Galopin	le messager	Dogre	109	8	O id.	id	id	m.d	181.33
33	4 aout	Rognon	Emma	Brig	162	8	Havre	Havre	id.	m.d.	272.25
34	8 id.	Boju	le souvenir	id.	79	7	Nantes	Nantes	id	Ocre	64.15
35	12 id.	Rémont	Fulgor	id	221	12	Havre	Havre	id	m.d.	28.27

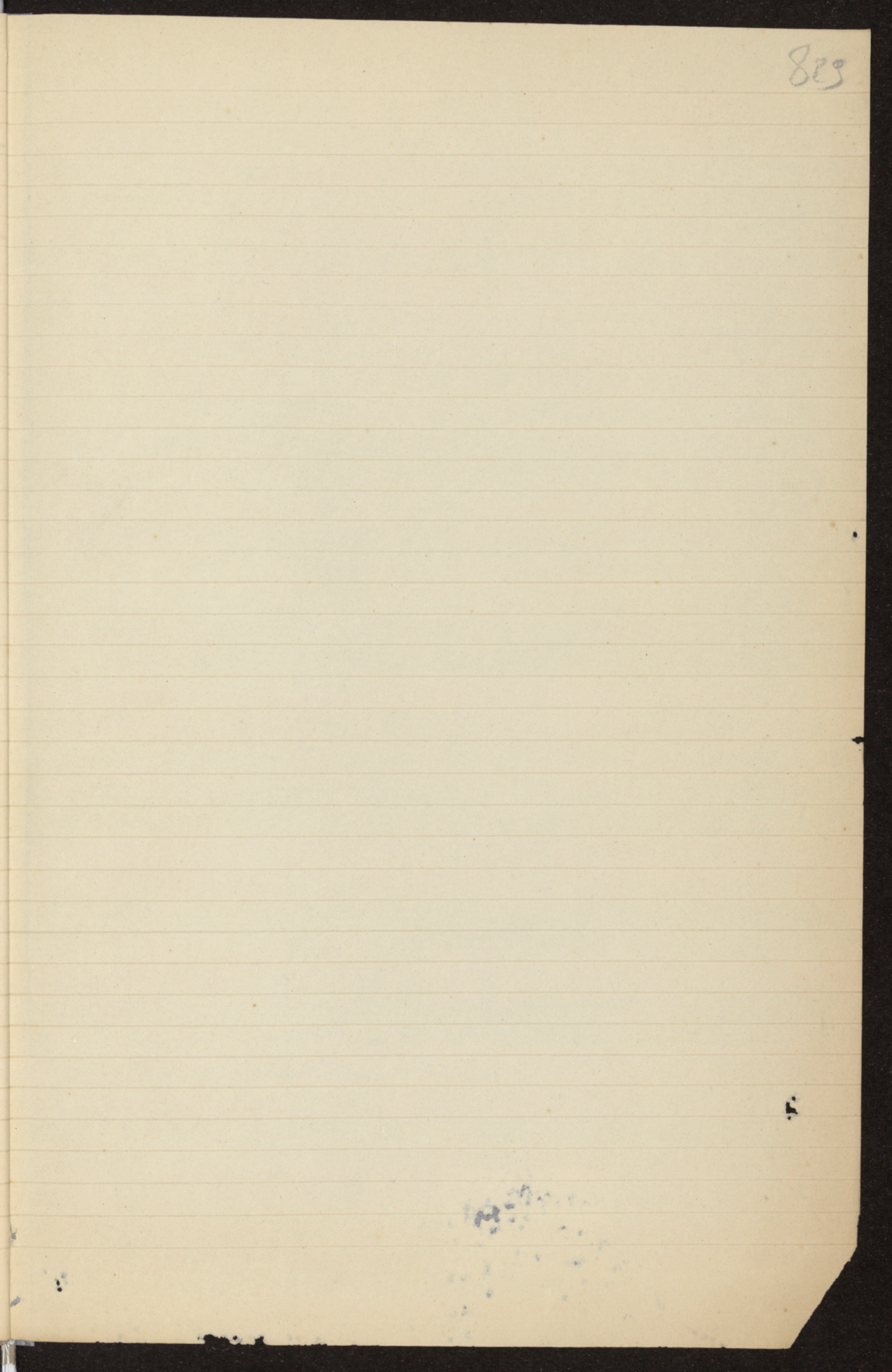
36	16 aout	lemarchand	aline	Brig	117	9	Fécamp	Fécamp	St Pétersbourg	Sel	20.18
37	17	id.	Guedon	Emilie	id	178	11	Granville	Bordeaux	id.	m.d.	224.31
38	18	id.	Deheulle	l'intrépide Canaris	3 mats	242	12	Rouen	Havre	id.	m.d.	402.6
39	id	id.	Vallois	Minerve	Brig	157	9	id.	Rouen	id.	m.d.	155.29
40	8 septemb.	Juvin	le petit Henri	id.	101		id	id	id	m.d.	11.29
41	id	id	Grandin	le général Foi	id.	186	11	Havre	Havre	id	m.d	36.35
42	22	id.	Guichon	Pomone	id	179	10	id	id.	id	Coton	436.4
43	23	id	Mutel	Hortense	Goëlette	87	7	Dieppe	Dieppe	Riga	Vin	11.24
44	id	id.	Festelin	Jules	Brig	203	10	Dunkerque	Dunkerque	St Pétersbourg	vin	225..





Navires Français qui ont passé le Sund

Années	venant de la mer du Nord chargés	venant de la mer du Nord s/lest	de la Baltique chargés	de la Baltique s/lest	nature du Chargement de la mer du nord	nature du Chargement de la Baltique	Ports de France d'où les navires sont venus	Ports de la Baltique où les navires se sont rendus	équip. tonnag mer du nord		équip. tonn. Baltique	
1818	21	1	21	"	vin, sel fruits, march. div.	chanvre, potasse cuivre planches, graine de lin	Havre, Rouen, marseille Dieppe, Dunkerque	Pétersbourg, Dantzig, Riga, memel				
1819	27	"	24	"	vin sel, vinaigre, march. div.	cordages, cuivre, chanvre potasse, planches	Bordeaux, Rouen, Havre, Cette Dieppe, Marseille, Teneriffe, St malo, Marennes, Lorient, Honfleur	Pétersbourg, Riga Kænigsberg				
1820	28	2	32	"	vin. march. div. chevaux syrop.	Cuivre, Potasse, Poix, chanvre, douves, planches	Rouen, Havre, Honfleurs, Cette Bordeaux, la Rochelle, Teneriffe, Dunkerque, Caen	Pétersbourg, Lubeck, Riga, Stettin				
1821	29	2	31	"	vin, march. div. sucre,	cuivre, chanvre, potasse, graine de lin	Rouen, Havre, Nantes, Ténériffe cette, Dieppe, Livourne	Pétersbourg, Riga				
1822	18	12	28	"	vin, librairie, march. div. sucre.	cuivre, suif, chanvre Potasse graine de lin	Havre, Bordeaux, Rouen Honfleurs, Cette	Pétersbourg, Riga				
1823	11	6	15	"	vin, sel march. div.	cuivre, potasse, graine de lin	Havre, cherbourg, Rouen Dunkerque, la Rochelle, Dieppe	Pétersbourg, Riga				
1824	22	4	25	"	bois, huile, vins, march diverses	cuivre, potasse fer, chanvre	Rouen, Havre, Dunkerque, Hambourg, Nantes, Nice	Pétersbourg, Riga				
1825	28	11	35	"	sucre, vin march. div.	chanvre, potasse, fer planches, cuivre graines, graine de lin	Bordeaux, Dunkerque, Havre, Rouen, Londres, Granville, Tarragone, Benicarlo, Fécamp, madère,	Pétersbourg, Copenhague, Stockholm, Dantzig Riga				
1826	32	8	41	"	vin, sel, march. div.	cuivre, fer chanvre, potasse planches	Havre, Calais, Dunkerque, Rouen Lisbonne, Bordeaux, Cette St Sébastien, Nantes, Boulogne	Pétersbourg, Stettin Riga, Copenhague,				
1827	42	12	52	"	vin, rocou, sel, gomme, sucre, m. diverses	Potasse, bois de constr. chanvre, fer, cuivre, suif graine lin	Havre, Rouen, Dieppe, Calais Boulogne, Bordeaux, Dunkerque, Lisbonne, Fécamp, Honfleurs	Pétersbourg, Dantzig, Copenhague, Riga,				
1828	41	25	64	"	fruits, vin sucre, coton march. div. plomb	cuivre, fer potasse chanvre, suif planches goudron, froment graine de lin.	Rouen, Lisbonne, Havre, Brême, Bordeaux, Dieppe Dunkerque, St valery, Boulogne, Hambourg, Caen, Calais, Honfleurs, St malo anvers, Fécamp.	Pétersbourg, Revel Dantzig, Uléaborg, Libau, Riga, Copenhague.				
1829	43	47	90	"	vin, chardons, bois jaune, eau de vie, souffre, sel march. div.	froment, orge, avoine, seigle, goudron, potasse, cuivre, chanvre, suif, graine de lin, fer	Londres, Honfleurs, Calais, Dieppe, Dunkerque, Havre, Rouen, Boulogne, St valery, St malo, Caen, Bordeaux Croisic, Nantes, Hambourg, Sables	Copenhague, St Pétersbourg, Dantzig Riga, Stockholm memel,				
1830	44	54	99	"	vin, sucre, cochenille, quercitron, librairie ocre, marc. diverses coton	froment Potasse cuivre, chanvre, peaux, suif, graine de lin	Bordeaux, Havre, Rouen, Dunkerque Dieppe, Boulogne, Fécamp, Saint valery, Calais, Honfleurs, St malo Caen, marseille, Blaye, Cherbourg, Nantes, Libourne, Lahougue, granville	Pétersbourg, Riga, Dantzig, Revel				
1831	20	18	37	"	vin, chardons sucre, ocre syrop, march. diverses.	froment, bois, cuivre noir animal planches, fer potasse, suif	Boulogne, morlaix, Calais Hambourg, Dunkerque, Fécamp, Havre, Rouen, Cherbourg Bordeaux, Cette, Nantes,	Pétersbourg, Stettin Dantzig, Riga,				
1832	65	53	113	"	vin, bouchon, sucre, bois de teinture coton, chardons ocre, march. diverses	froment, fer, goudron graine divers, cuivre chanvre, bois, zinc, potasse, suif, crins plumes.	Cette, Dunkerque, amsterdam Bordeaux, St valery, Boulogne, Havre, Rouen, Calais, Caen, granville, Nantes, St malo, anvers, Fécamp,	Stettin, Copenhague, Riga, Pétersbourg, Rostock, Lubeck, Libau, Dantzig,				
1833	43	17	64	"	vin, riz, coton, livres cochenille Rocou, plomb chardons, bois de teinture march div. ocre,	fer, cuivre chanvre, Potasse, crins, suif, toile, laine graine de lin bois, zinc	Havre, Rouen, Bordeaux Boulogne, Dunkerque, Cette Hambourg, St malo, Honfleurs, Bayonne, Noirmoutiers	Pétersbourg, Riga, Dantzig, Stettin, Lubeck Rostock	507	8,594	538	9048


829

